

# TECHNICKÁ ZPRÁVA

## IO 100 Autobusová zastávka s navazujícími chodníky, ul. Brněnská

### 1. Identifikační údaje:

Název akce:	AUTOBUSOVÁ ZASTÁVKA U ČEPRA, UL. BRNĚNSKÁ
Zadavatel:	Obec Střelice u Brna
Projektant:	Consmik spol. s r. o. Brno Veselá 37. kontaktní adresa Bořetická 13 mobil 603 56 16 56 e-mail mikulasek@consmik.eu
Autorizace	Ing Jana Mikulášková
Místo stavby:	Střelice,
Katastrální území:	KÚ Střelice
Kraj:	Jihomoravský

### 2. Účel:

Objekt řeší pěší dopravu z oboustranné stanice ČD (traťový úsek 240 a 244) Střelice Dolní do obce Střelice v souběhu s ul. Brněnskou (sil. III/15267) a do výhledové průmyslové zóny u sil III/15270.

Přehledná situace



### 3. Situační řešení:

Návrh technické řešení je navrženo v souladu s ČSN 73 6101 "Projektování silnic a dálnic", ČSN 73 6102 "Projektování křižovatek na silničních komunikacích" včetně její změny Z1, ČSN 73 6110 "Projektování místních komunikací". Staničení sil III/15267 je ve směru Veselka - Ořechov a orientační pojmy vpravo resp. vlevo jsou vztaženy ke směru staničení.

Základním výchozím předpokladem řešení autobusové zastávky u Čepa (pro směr Troubsko Střelice) je její bezpečné připojení chodníky na zastávku ČD Střelice Dolní a do centra Střelice resp. do průmyslové zóny (vpravo dle staničení sil III/15267). V současnosti je autobusová zastávka umístěna za vrcholovým vypuklým obloukem což zkracuje rozhled na chodce a to v místě, které je sice v intravilánu (50km/hod), ale jedná se o směrově přímý úsek s volnou šířkou komunikace 8,50m, tedy v místě, kde je možné jezdit rychlostí vyšší než 50km/hod. Předpokládá se tedy posunutí zastávky směrem k čerpací stanici PHM do místa, kde je trasa sil III/15267 ve směrové i výškové přímce a kde je možné vybudovat místo pro přecházení tak, aby pohyb chodců od nové autobusové zastávky na zastávku ČD Střelice Dolní byl maximálně bezpečný. Součástí opatření pro zvýšení bezpečnosti dopravy bude i zmenšení volné šířky sil III/15267 na 7,50m se šířkou mezi obrubami 6,50m aby zbytečně velká šířka komunikace nesváděla řidiče nedodržovat dovolenou rychlost. Snížení volné šířky komunikace bude provedeno i na mostě ev. čís. 15267-4 přes trať ČD (traťový úsek 240 a 244) a toto řešení je podloženo článkem 6.2.4.2 ČSN 73 6201 projektování mostních objektů. Řešení naváže na již provedenou stavbu „Chodník z vlakové zastávky Střelice Dolní, ul. Brněnská“ kde došlo k úpravě šířkového uspořádání pouze vymezením šířky komunikace městskou vodící zábranou City Blok na levé straně mostu, ale na protilehlé straně mostu nebyly provedeny žádné úpravy. Úprava pomocí City Bloků bude provedena i na pravé straně mostu v rámci této stavby. Stávající obrubník levostranné římsy bude odbourán a výškový rozdíl mezi bet římsou a vozovkou bude v příčném směru vyrovnán vrstvou živичné směsi. Zmenšením volné šířky sil III/15267 rovněž umožní rozšíření stávajícího chodníku vpravo sil III/15267 směrem do centra Střelice ze stávající nenormové šířky 1,10m na zbytkovou šířku cca 3,00m (min. 2,75m, která odpovídá šířce 3 x 0,75m chodecký pruh a 0,50m bezpečnostní odsazení) a to až po přechod pro chodce vybudovaný v rámci stavby „Chodník z vlakové zastávky Střelice Dolní, ul. Brněnská“. Tímto řešením bude zvýšena bezpečnost chodců, jak do Střelice, tak do průmyslové zóny (dojíždějící zaměstnanci).

Nová autobusová zastávka bude s ohledem na prostorové možnosti navržena v šířce 3,00m s vjezdovým klínem délky 10m, délkou nástupní hrany 15,00m a výjezdovým klínem 5,00m. Na linkách, které projíždí zastávkou nebudou provozovány kloubové autobusy.

Výškové řešení sil.III/15267 zůstane v plném rozsahu zachováno a i nově budovaný pravostranný chodník bude kopírovat výškový průběh sil.III/15267.

V místech nové autobusové zastávky bude nutné upravit příjezd k regulační stanici plynovodu a výškový rozdíl mezi příjezdem k regulační stanici a nástupištěm zastávky bude vyrovnán palisádovou nebo monolitickou zídou.

Šířkové uspořádání nově budovaných chodníků, které propojí novou zastávku se zastávkou ČD Střelice Dolní bude min. 2,00m (2 x 0,75 chodecký pruh a 0,50m bezpečnostní odsazení).

Vozovka sil III/15267 (včetně mostu ev. čís. 15267-4 přes trať ČD) bude s ohledem na třídu a charakter komunikace upraven na 2 x 3,25m jízdní pruh (vodícím proužkem 0,25m) a bezpečnostním odsazením 0,50m. Šířka upraveného pravostranného chodníku bude cca min 2,75m (3 x 0,75 chodecký pruh, bezpečnostní odsazení 0,50m od vozovky resp zábradlí mostu a city bloku). Tyto úpravy nevyžadují úpravu nosné konstrukce mostu ani říms.

Konstrukce chodníku je navržena následující:

Betonová dlažba.....	60mm
Ložná vrstva.....	40mm
<u>ŠDA Štěrkodrt'.....</u>	<u>150mm</u>
Na pláni 45Mpa	celkem.....250 mm

Konstrukce vyrovnání výškového rozdílu mezi římsou a vozovkou mostu v trase nového pěšího koridoru je navržena na motě:

Na stávající římse bude obnoven litý asfalt cca 50mm	
Mezera mezi city blokem a hranou římsy bude zadlážděna	
Betonová dlažba.....	60mm
Ložná vrstva.....	40mm
<u>ŠDA Štěrkodrt'.....</u>	<u>40mm</u>
Na pláni 45Mpa	celkem.....140 mm

Konstrukce pojízdné dlažby (vjezd) je navržena následující:

Betonová dlažba.....	80mm
Ložná vrstva.....	40mm
ŠDA Štěrkodrt'.....	150mm
<u>ŠDB Štěrkodrt'.....</u>	<u>150mm</u>
Na pláni 45Mpa	celkem.....420 mm

Konstrukce vozovky zastávky:

- Cementobet. deska (drátkobeton) drátkobeton CB I.....	220mm
Výztužená KARI sítí oko 150/150,drát 8mm	
- Infiltrační vrstva - nepropustná folie dvouvrstvá	
- Štěrk částečně vyplněný cementovou maltou ŠCM.....	180mm
- <u>Štěrkodrt' fr.0-63 ŠDA, GE.....</u>	<u>min.350mm</u>
Na pláni 65Mpa	Celkem.....710mm

Odvodnění mostu zůstane zachováno stávající, odtok vody je zajištěn podélným a příčným sklonem za opěry.

Stávající systém odvodnění sil. III/15267 bude rovněž zachován (odtok vody do kanalizace resp. do okolního terénu), pouze bude nutné 2 stávající uliční vpusti u pravostranného chodníku přeložit tak, aby ležely před nově osazeným obrubníkem. Vpusti budou přeloženy po trase přípojky.

Stávající mostní objekt převádí pozemní komunikaci v obci Střelice přes železniční trať 240 Brno - Jihlava, která je v úseku Brno - Střelice dvokolejná a elektrifikovaná střídavou trakční soustavou 25kV/50Hz.

Na mostě jsou instalované kovové prvky (zábradlí a protidotykové zábrany), které se nacházejí v prostoru ohrožení trakčním vedením (POTV). Z důvodu zajištění ochrany před nebezpečným dotykem neživých vodivých částí trakčního vedení jsou kovové konstrukce vzájemně propojeny a jako sestava ukolejněny na kolejnicový pás.

V případě nezbytného požadavku na odpojení ukolejnění kovových konstrukcí z důvodu jejich opravy nebo výměny, musí být zřízeno náhradní místo pro připojení ukolejnění, které musí být

předem projednáno a odsouhlaseno správcem SEE Brno a CTD. Po ukončení prací bude ukolejnění přepojeno na původní místo a následně zrevidováno příslušným revizním technikem s oprávněním „D“. Demontáž ukolejnění a následné přepojení je možná pouze během napěťové výluky železniční trati. Bez schválení možného dočasného přemístění se nesmí s ukolejněním nijak manipulovat.

Nutné zemní práce pro navržené řešení pěší dopravy budou minimální. Celkem bude vytěženo 112m<sup>3</sup> zeminy a potřeba násypového materiálu bude 65m<sup>3</sup>. Do násypu bude zajištěn tříděný nesoudržný materiál. Výkopový materiál bude odvezen na placenou skládku

Navržené řešení nevyžaduje žádné zvláštní bezpečnostní opatření. Bude navrženo pouze standardní svislé a vodorovné dopravní značení. chodníku výrazně přispěje k bezpečnosti pěší dopravy v zájmovém území.

Navržené řešení nebude mít žádný negativní vliv na životní prostředí. Intenzita dopravy na sil. III/15267 se nezvýší. Bude výrazně bezpečnější pohyb chodců od zastávky ČD Střelice dolní do obce Střelice a průmyslové zóny. Nepředpokládá se kácení vzrostlé zeleně.

Při práci na mostě bude zhotovitel povinen zajistit aby nedošlo k pádu předmětů na železniční dráhu SŽ. Navržený způsob ochrany odsouhlasí se Správou železnic

V prostoru mezi vnější hranou levostranného (směr Troubsko – Střelice) chodníku sil III/15267 a hřbitovní zdí nesmí být skladován žádný materiál a ani nesmí být provozována žádná technika. V tomto prostoru vede kabel NN napájející celou el. instalaci zastávky Střelice Dolní.

Na místním šetření se probralo elektrické zařízení a kabelové sítě ve správě: Správa železnic, státní organizace Oblastní ředitelství Brno Správa elektrotechniky a energetiky (OŘ Brno SEE).

Jakékoliv dotčení zařízení je nutné projednat a nechat odsouhlasit správcem zařízení. Správce elektrického rozvodu NN (osvětlení přístupových cest, elektrická přípojka pro železniční zastávku), p. Cesar: 972 624 620, mob: 606 782 718.

V místě křížení stavby s vedením CETIN nebude nikde sníženo krytí stávajícího stavu. Zhotovitel stavby je povinen zajistit vytyčení sítí CETIN a případné zajištění ochrany (chráničky atd) bude provedeno na náklady investora stavby podle požadavků CETIN firmou určenou CETIN.